

**UCHWAŁA NR XVIII/265/16**  
**RADY MIEJSKIEJ W NYSIE**

z dnia 30 marca 2016 r.

**w sprawie uchwalenia Strategii Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie  
2020 na lata 2016-2026 z perspektywą do 2030 roku**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 6 w związku z art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515 i 1890) oraz w związku z uchwałą Nr XXXI/486/13 Rady Miejskiej w Nysie z dnia 27 marca 2013 r. w sprawie przystąpienia do realizacji wspólnego projektu w ramach konkursu Ministerstwa Rozwoju Regionalnego „Rozwój miast poprzez wzmocnienie kompetencji jednostek samorządu terytorialnego, dialog społeczny oraz współpracę z przedstawicielami społeczeństwa obywatelskiego” współfinansowanego ze środków Mechanizmu Finansowego Europejskiego Obszaru Gospodarczego, zmienioną uchwałą Nr XLVII/713/14 Rady Miejskiej w Nysie z dnia 26 czerwca 2014 r., uchwałą Nr LI/764/14 Rady Miejskiej w Nysie z dnia 30 października 2014 r. oraz uchwałą Nr VIII/94/15 Rady Miejskiej w Nysie z dnia 28 maja 2015 r., Rada Miejska w Nysie uchwała, co następuje:

§ 1. Uchwała się Strategię Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020 na lata 2016-2026 z perspektywą do 2030 roku, opracowaną w ramach projektu „Partnerstwo Nyskie 2020” (dofinansowanego z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Liechtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych), stanowiącą załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Nysy.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu na stronie internetowej Urzędu Miejskiego w Nysie i w Biuletynie Informacji Publicznej.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**PRZEWODNICZĄCY**  
**RADY**

**Paweł Nakoneczny**

## Uzasadnienie

Partnerstwo Nyskie 2020 (PN2020) to projekt współpracy 17 jst, tworzących obszar funkcjonalny (OF PN2020), w tym 3 powiatów: nyskiego, głubczyckiego i prudnickiego oraz 14 gmin (Biała, Branice, Głubczyce, Głucholazy, Grodków, Kietrz, Korfantów, Lubrza, Łambinowice, Nysa, Otmuchów, Paczków, Prudnik, Skoroszyce). Liderem Partnerstwa jest Gmina Nysa.

Ideą powstania PN2020 było zwiększenie możliwości pozyskania funduszy unijnych nowej perspektywy finansowej, szczególnie w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego na lata 2014-2020, w którym wydzielono pulę środków m.in. dla miast subregionalnych i ich obszarów funkcjonalnych. Formalnie partnerstwo zawarto w dniu 25.03.2013 r., podpisując Umowę Partnerstwa. Podjęto współpracę zarówno w zakresie obszaru funkcjonalnego (na czas nieokreślony), jak i realizacji projektu, polegającego na opracowaniu dokumentów strategicznych dla PN2020. Na ten cel Gmina Nysa, jako Lider Partnerstwa, pozyskała dofinansowanie w ramach konkursu Ministerstwa Rozwoju Regionalnego pn. „Rozwój miast poprzez wzmocnienie kompetencji jednostek samorządu terytorialnego, dialog społeczny oraz współpracę z przedstawicielami społeczeństwa obywatelskiego” współfinansowanego ze środków Mechanizmu Finansowego EOG. Wniosek uzyskał I miejsce na liście rankingowej.

W wyniku realizacji projektu powstały dokumenty, których opracowanie koordynowali następujący Partnerzy:

1. gmina Nysa - Strategia Rozwoju OF PN2020,
2. powiat nyski - Strategia Rozwoju Transportu OF PN2020 oraz Koncepcja systemu zintegrowanego transportu publicznego dla OF PN2020,
3. powiat prudnicki - Strategia Rynku Pracy OF PN2020,
4. powiat głubczycki - Strategia Rozwoju Społecznego OF PN2020.

Strategia Rozwoju Transportu OF PN2020, której dotyczy niniejsza uchwała, to dokument wyznaczający perspektywy i kierunki rozwoju transportu na terenie obszaru funkcjonalnego. Będzie on stanowił podstawę do przygotowania dokumentów i opracowań realizacyjnych, podejmowania wspólnych działań, jak również wnioskowania o środki zewnętrzne na ten cel.

Celem opracowanej Strategii Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020 jest poprawa sytuacji w dziedzinie transportu na terenie obszaru objętego projektem. Założenia Strategii mają na celu upowszechnienie się poszczególnych form transportu i zintegrowanie komunikacyjne Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020 oraz zwiększenie atrakcyjności turystycznej regionu poprzez poprawę jakości i organizacji transportu, czyli zwiększenie dostępności terenów inwestycyjnych oraz różnego rodzaju atrakcji – zarówno kulturalnych, jak i turystycznych.

Strategia Rozwoju Transportu OF PN2020 podlega równoczesnemu uchwaleniu przez organy stanowiące wszystkich Partnerów.